

Déclaration préalable
Au vol en zone peuplée d'un aéronef sans équipage
à bord

Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord (TREA2017575A)

1. L'exploitant				
L'exploitant est une personne physique :		L'exploitant est une personne morale :		
Déclarant	Nom	Raison sociale ou dénomination		
		Adresse du siège social		
	Prénom	Identifiant SIREN/SIRET/RCS/RNE		
	Date et lieu de naissance (ville et pays)		Nom	
	Adresse postale		Prénom	
	Fonction/Profession		Date et lieu de naissance (ville et pays)	
	Si sous-traitant (identifiant SIREN/SIRET/RCS/ RNE)		Adresse postale	
	Téléphone	Fixe : Portable :	Qualité	
Courriel		Téléphone	Fixe : Portable :	
		Courriel		
Contact général (si différent du déclarant) :				
<input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur		Nom : _____ Prénom : _____		
Date et lieu de naissance:		Fonction :		
Téléphone fixe :		Téléphone portable :		
		Courriel :		
Contact impérativement présent et joignable lors des vols prévus : <input type="checkbox"/> idem ci-dessus				
<input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur		Nom : _____ Prénom : _____ Fonction : _____		
Téléphone portable :		Courriel :		

2. Télépilote en charge des vols prévus et accompagnants

Télépilotes et Participants au dispositif	/	Télépilote 1	Télépilote 2	Télépilote 3	Télépilote 4	Accompagnant / Observateur
	Nom					
	Prénom					
	Date et lieu de naissance (ville et pays)					
	Adresse postale					
	Employeur (Salarié)					
	Indépendant (Oui/Non)					
	Téléphone (portable)					
	Courriel					

3. Régime des vols

- Scénario standard européen STS-01 (*joindre une copie de l'accusé de réception de déclaration d'activité, émis par la DGAC*)
- Catégorie ouverte Sous-catégorie A1 Sous-catégorie A2 Sous-catégorie A3
- Scénario standard national S3 (*Ne concerne que certains vols réalisés au profit de l'Etat*)
- Autres cas (*voir notice - joindre une copie le cas échéant de l'autorisation/LUC délivré par la DGAC*) : *autorisation/LUC n°*

4. Date(s) des vols (préavis minimal de 10 jours ouvrables)

Début	Date : (JJ/MM/AAAA)	Heure : h min (heure locale, au format 24h)	<i>Voir possibles exclusions au § 6, en fonction du site</i>
Fin	Date : (JJ/MM/AAAA)	Heure : h min (heure locale, au format 24h)	

Raisons qui ont présidé à la détermination des horaires de survol déclarés :

Prescriptions restrictives de survols imposées par les gestionnaires des sites concernés par la mission :

- Durée supérieure à **sept jours** (*jours de début et de fin compris*) : joindre les justifications appropriées (voir notice)

Rappel important : les vols de nuit hors espace ségrégué nécessitent une dérogation préfectorale à demander séparément (réf. art. 9 de l'arrêté)

<input type="checkbox"/> Impossibilité de respecter le préavis de 10 jours	Motifs du non-respect du préavis de 10 jours ouvrables :
---	---

5. Les aéronefs

1	Constructeur :	Modèle :	Type :
	Classe C5 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Masse maximale prévue pour les vols : kg
Numéro de série :			

	Numéro d'enregistrement du drone : UAS- Numéro de signalement électronique (conformément à la réglementation française) :		
2	Constructeur :	Modèle :	Type :
	Classe C5 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Masse maximale prévue pour les vols : kg
Numéro de série : Numéro d'enregistrement du drone : UAS- Numéro de signalement électronique (conformément à la réglementation française) :			
3	Constructeur :	Modèle :	Type :
	Classe C5 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Masse maximale prévue pour les vols : kg
Numéro de série : Numéro d'identification à distance (conformément à la réglementation européenne) : Numéro de signalement électronique (conformément à la réglementation française) :			
4	Constructeur :	Modèle :	Type :
	Classe C5 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Masse maximale prévue pour les vols : kg
Numéro de série : Numéro d'enregistrement du drone : UAS- Numéro de signalement électronique (conformément à la réglementation française) :			
5	Constructeur :	Modèle :	Type :
	Classe C5 : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Masse maximale prévue pour les vols : kg
Numéro de série : Numéro d'enregistrement du drone : UAS- Numéro de signalement électronique (conformément à la réglementation française) :			

6. Description des vols

Site n° 1

En agglomération A proximité d'un rassemblement de personnes (décrire) :

Objet précis de la mission :

Commanditaire de la mission :

Localisation précise de l'opération :

Code postal	Localité	Adresse

Cocher la case si les vols auront lieu exclusivement en dehors de l'espace public (voir notice) :

Description du site : (cocher la case si un descriptif détaillé est joint séparément :

--

Aéronefs susceptibles d'être utilisés : Tous ceux indiqués au § 5 Sinon, préciser : 1 2 3 4 5

Dates : Selon § 4 Selon § 4, sauf :

Vol en vue du télépilote : oui non **Eloignement maximal :** m **Hauteur maximale de vol :** m

Autres informations utiles (précisions sur les horaires, éventuelle zone aéronautique à statut particulier pour la mission ou à proximité des opérations...) :

--

Site n° 2

En agglomération A proximité d'un rassemblement de personnes (décrire) :

Objet précis de la mission :

Commanditaire de la mission :

Localisation précise de l'opération :

Code postal	Localité	Adresse

Cocher la case si les vols auront lieu exclusivement en dehors de l'espace public (voir notice) :

Description du site : (cocher la case si un descriptif détaillé est joint séparément :

Aéronefs susceptibles d'être utilisés : Tous ceux indiqués au § 5 Sinon, préciser : 1 2 3 4 5

Dates : Selon § 4 Selon § 4, sauf :

Vol en vue du télépilote : oui non **Eloignement maximal :** m **Hauteur maximale de vol :** m

Autres informations utiles (précisions sur les horaires, éventuelle zone aéronautique à statut particulier pour la mission ou à proximité des opérations...) :

--

Suite de la liste des sites en annexe. Nombre de pages supplémentaires jointes :

7. Informations fournies par l'exploitant et engagement de l'exploitant

« Je soussigné, représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus

atteste la sincérité des informations déclarées et je m'engage à réaliser les vols dans les conditions décrites.

reconnais être informé que la présente déclaration ne signifie pas que le vol est réglementairement possible et qu'il m'appartient de m'en assurer et d'obtenir les accords complémentaires éventuellement requis.

Je reconnais être informé que la préfecture peut interdire le vol ou apporter des restrictions à tout moment.

m'engage à respecter l'ensemble des dispositions réglementaires applicables pour les opérations prévues, et en particulier :

- respecter les exigences applicables aux aéronefs et aux conditions de leur exploitation ; notamment ne pas mettre en œuvre l'aéronef dans des conditions où il y aurait un risque pour les autres aéronefs ou pour les personnes et les biens au sol, y compris en cas de panne probable
- respecter les droits à l'image, à la vie privée et à la propriété privée des autres personnes.

atteste l'exactitude des documents justificatifs fournis conformément au §7 de la notice N°52053#03

déclare qu'une assurance couvrant les risques liés aux opérations prévues a été contractée. »

A :

Nom :

Signature :

Le :

Prénom :

Qualité (personnes morales) :

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.

Le formulaire doit être adressé avec un préavis minimal de **dix jours ouvrables pleins*** (et un préavis maximal d'un mois) à la préfecture territorialement compétente. [* hors dimanche et jour férié et sans compter le jour de la notification et le premier jour des vols]

Pour obtenir plus d'informations sur les aéronefs sans équipage à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>.